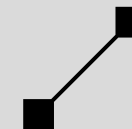


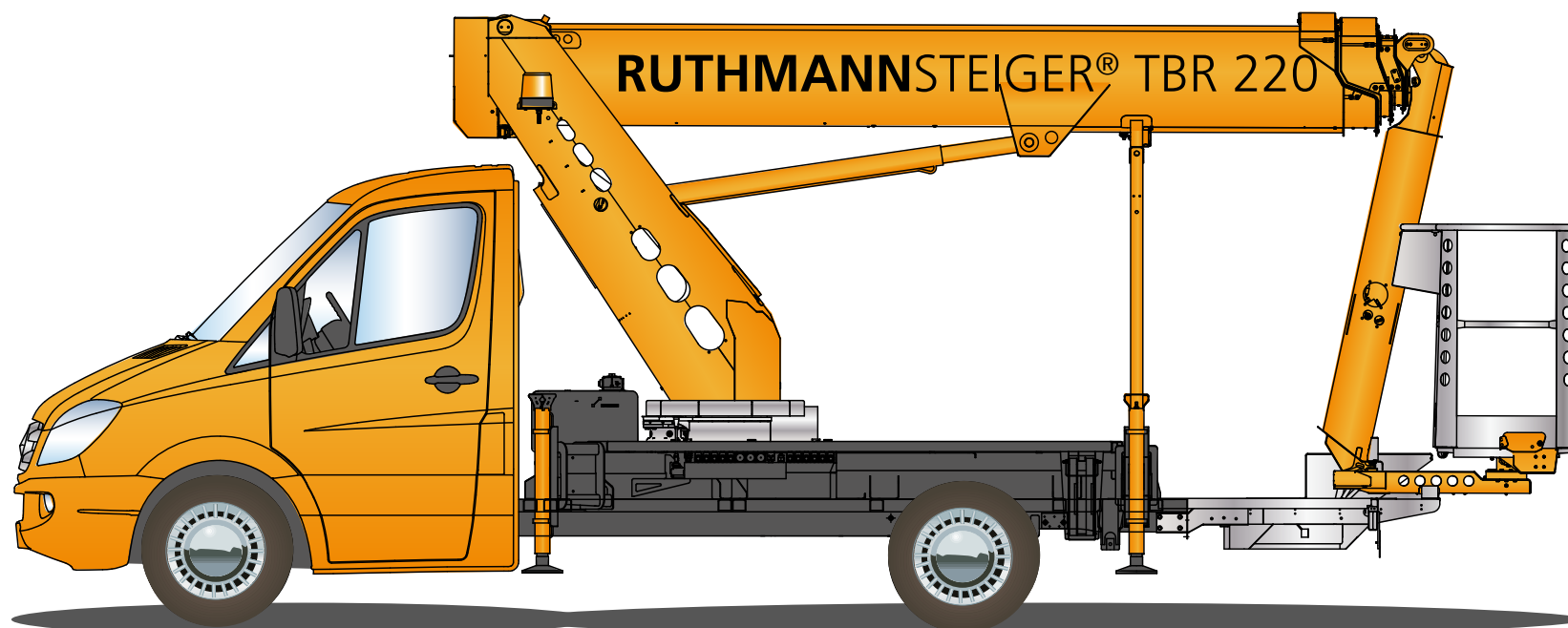
REFONTE



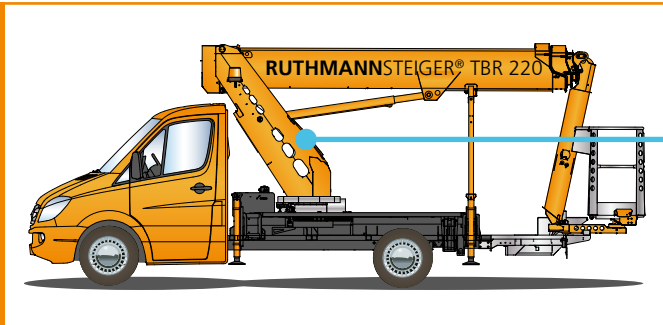
RUTHMANN
professionals at work

STEIGER® TBR 220

STEIGER® TBR 220



„**petit** Chassis – **grandes** Performances!“



Nouvelle tourelle

Combinaison

de 2 technologies:

Pliage d'acier emprunté de la gamme Height performance (grandes hauteurs)

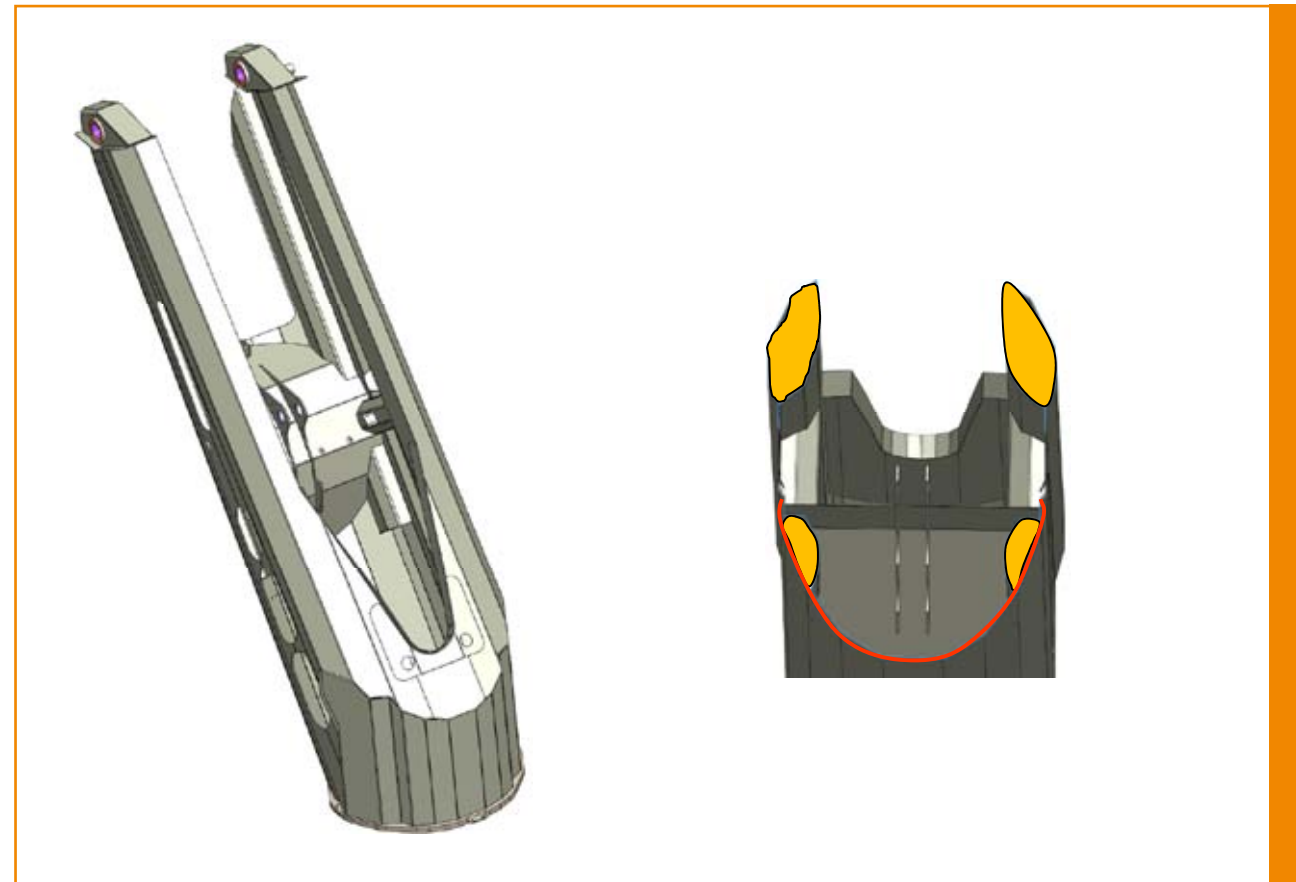
et

Treillis emprunté de la génération précédente

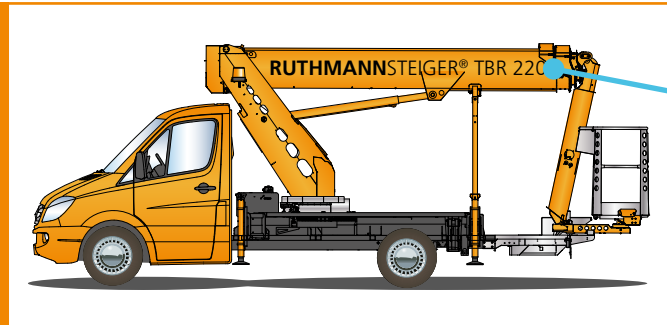
= Space frame Design

RUTHMANN
Compétence de l'acier 2013

Gain de poids 18%*
Pour encore plus de résistance



* par rapport à l'ancien TBR 200



Nouveau système de caissons

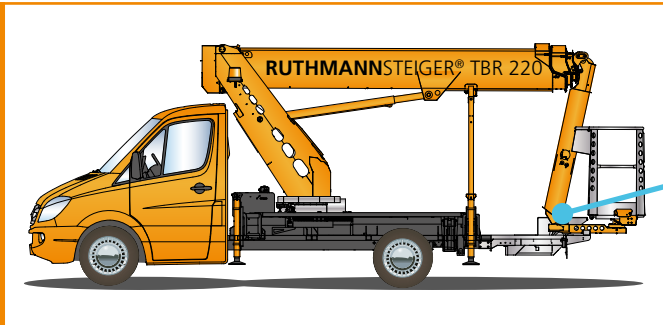
Optimisations:

- Chaîne porte câbles à l'intérieur du bras
- Vérin de télescopage à l'intérieur du bras
- Réduction de poids

par

**l'emploi d'acier
à grain fin high Tech**





Plus de performance = plus d'agilité

Hauteur de travail maxi:

env. 22,00 m

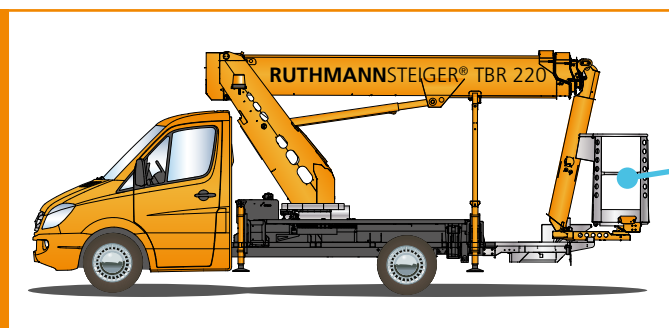
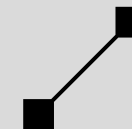
Déport maxi:

env. 16,30 m

RÜSSEL® optimisé:

- angle d'articulation 185°
- Allongement
de 380 mm (longueur totale 2.200 mm)





Dispositif d'interchangeabilité panier:

Particularités:

- Interchangeabilité panier

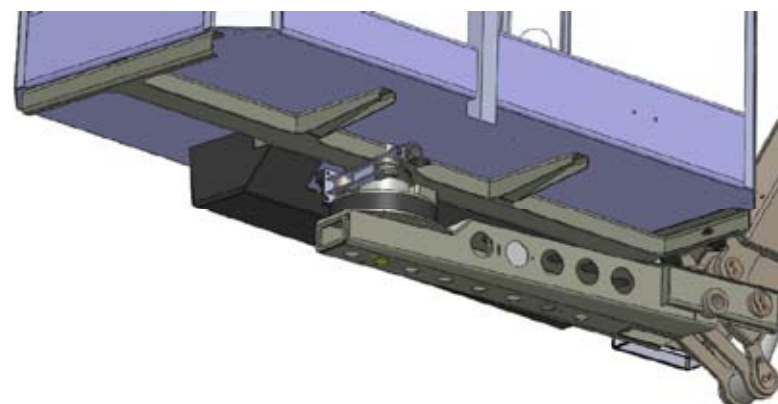
Pouvoir alterner rapidement entre panier alu et panier isolé

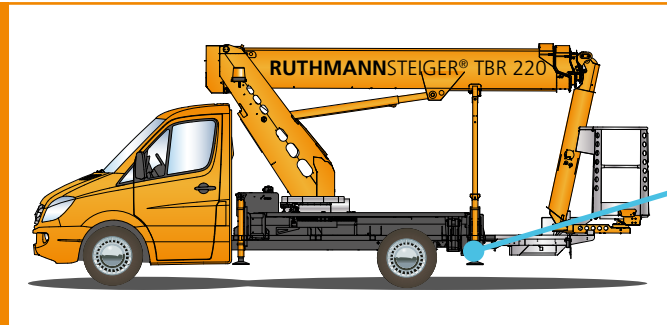
- Rotation panier 2x85°

par vérin électrique, point de rotation centré sous panier

- Nouveau plancher antidérapant suivant norme BGR 181 avec sécurité antidérapage R13

- CMU 230 kg

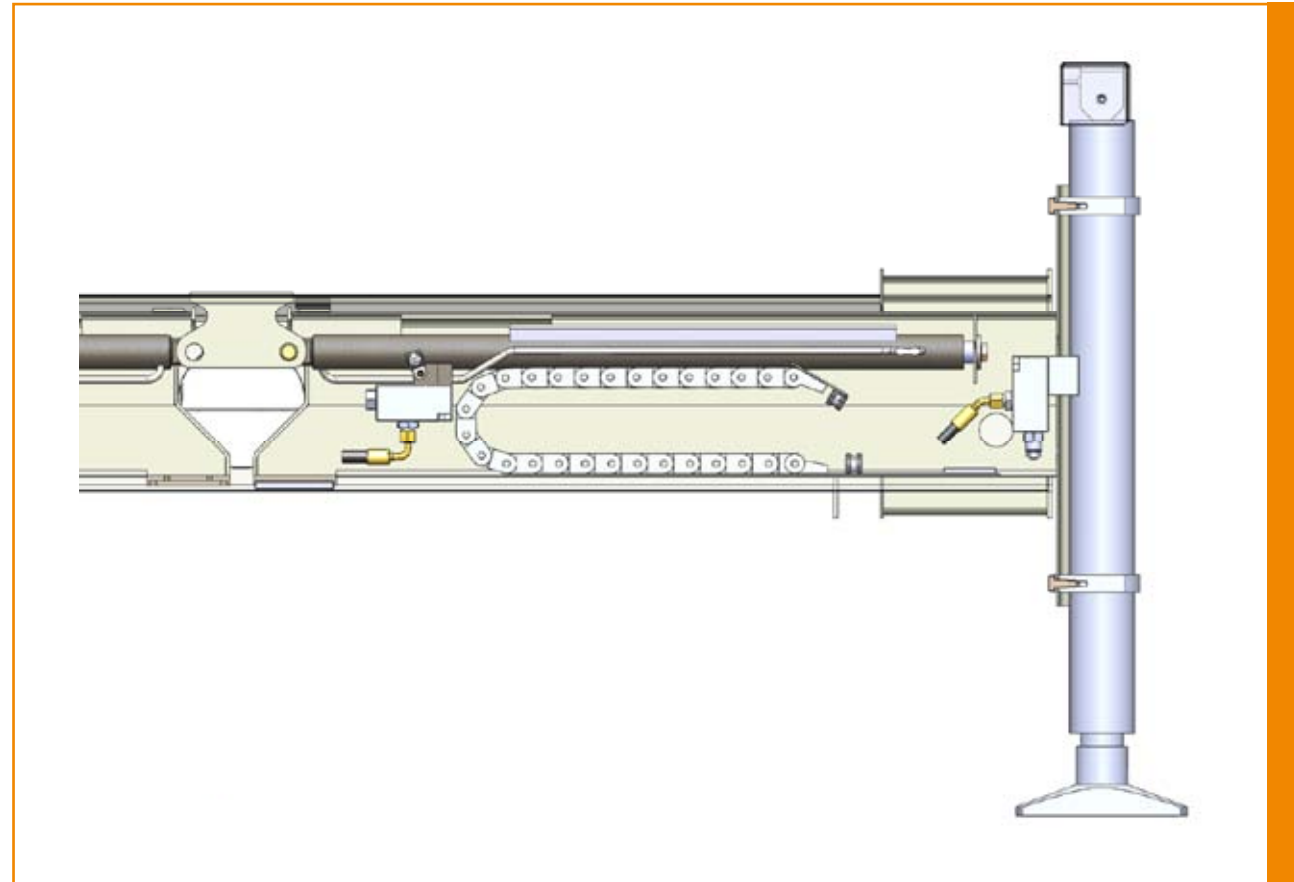


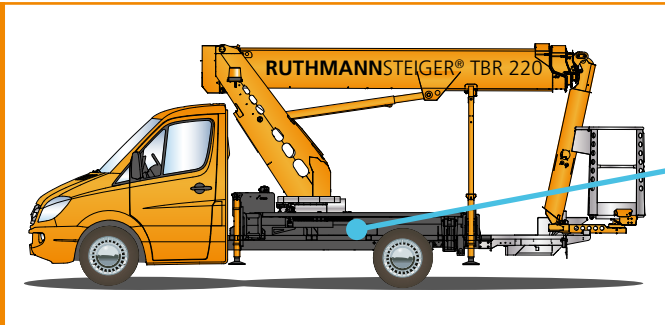


Nouvelle stabilisation

Optimale:

- **Réduction de poids** par nouvelle fixation des vérins
- **Information contact au sol** par capteur à roulette (éprouvé par gamme T 330)
- **Légère augmentation de la voie de stabilisation**
- **inclinaison admissible après stabilisation 5°**





Prêt pour l'EURO 6

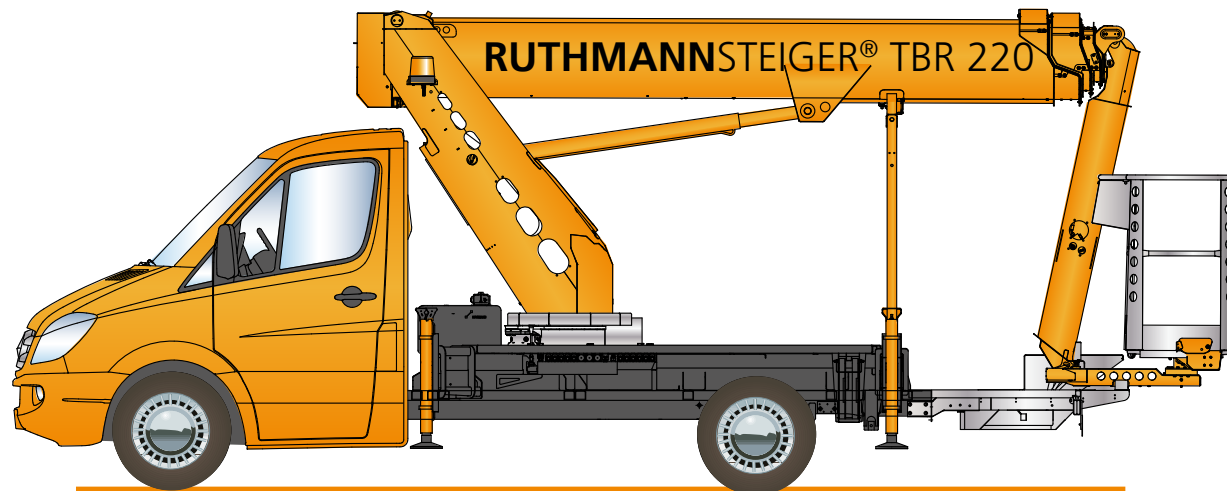
Les réductions de poids par l'innovation dans l'acier rendent le **TBR 200**











Prêt pour l'EURO 6

Nous – et vous sommes prêts pour la dernière génération de châssis qui vont être beaucoup plus lourdes qu'à présent.



STEIGER® TBR 220



	22,00 m		185°		1,40 x 0,70 m		2,99 m		7,69 m
	16,30 m		450°		230 kg		5°		≤ 3,5 t

Chassis Mercedes Benz Sprinter

RUTHMANN GmbH & Co. KG

Von-Braun- Straße 4
48712 Gescher-Hochmoor
GERMANY

Phone: +49 2863 204-0
Fax: +49 2863 204-212

Internet: www.ruthmann.de
E-Mail: export@ruthmann.de